

2020 COMPTE RENDU CSE

CSE du 18 décembre 2020

Site de SEPT FONS

■ RESULTAT COMMERCIAUX A FIN NOVEMBRE 2020

ÉVOLUTION DES MARCHÉS AUTOMOBILES

(VP + VUL cumul annuel) – Novembre 2020

Marché global : - 17,5%

Europe 30 : - 25,3%

Chine : - 8,4%

Amérique latine : - 28,9%

Moyen Orient Afrique : - 14,8%

ÉVOLUTION DES VENTES CONSOLIDÉES

(VP + VUL cumul annuel) – Novembre 2020

Groupe PSA : - 28,5%

Peugeot : - 24%

Citroën : - 27,8%

DS : - 15,4%

OV : - 37%

■ ACTUALITES Ventes aux Collaborateurs Groupes (VCG)

NOVEMBRE 2020

- Au cumul à fin novembre : **13 000 livraisons**, -37% par rapport à 2019
- En novembre, 785 livraisons PCD
 - A SEPT FONS = 11 livraisons
- Juillet-novembre 2020 = 6 799 livraisons
 - Collaborateur (actifs) = 3 222 (47,4%)
 - Retraités = 3 577 (52,6%)

■ SITUATION DE SEPT FONDS (ACTIVITE ET QUALITE)

➔ Activité : Situation au **16 décembre 2020** inclus

	Objectif	Réalisé	% Ecart
Tonnes coulées	5 471	5 285	-3,4
Tonnes entrées magasin	5 279	5 242	-0,7
Tonnes livrées	5 234	5 077	-3,0
Au 29 novembre 2020			
Tonnes coulées	8 852	8 079	-8,7
Tonnes entrées magasin	8 372	8 017	-4,2
Tonnes livrées	8 353	8 211	-1,7

Qualité : Situation au **17 décembre** inclus

	AB	C	ABC	Rebut usinage
TOTAL USINE :	2,39%	0,22%	2,61%	0,74%
Mois précédent (novembre)	1,86%	0,19%	2,05%	0,75%

■ Projet STELLANTIS

Dans le cadre du projet de fusion FCA/PSA en cours, il serait envisagé au lendemain (ou dans les jours qui suivront) de sa réalisation :

- Changement automatique de l'adresse email de @mpsa.com à @stellantis.com pour les salariés PSA
- Les messages seraient envoyés avec l'adresse : @stellantis.com
- Il serait toujours possible de recevoir des messages en @mpsa.com
- Les marques conserveraient l'adresse email existante (possible de recevoir @stellantis.com)

Le fait d'avoir un changement de nom de domaine « @stellantis » est sans incidence sur l'identification de l'employeur qui reste PSA Auto/nom filiale

■ ACTIVITE PREVISIONNELLE DE JANVIER ET FEVRIER 2021

INFORMATION ET CONSULTATION SUR LES CHANGEMENTS D'HORAIRE ET LES MODIFICATIONS DU CALENDRIER DE TRAVAIL

Voir ANNEXES pour les aménagements selon les secteurs

JANVIER 2021

PRODUCTION CARTERS CYLINDRES :

Notre objectif est de mouler **environ 7 400 CC** bons en moyenne par semaine sur les semaines complètes.

Secteurs Moulage, Noyautage :

Ligne 6, Ligne 5, Noyautage:

- 2 équipes de production engagées en horaire 2x8.

En fonction de la situation de l'encours noyaux des ajustements d'engagement pourront être mis en œuvre.

Ajustement du programme par séances non travaillées à préciser éventuellement sur la fin de mois en fonction de l'évolution des appels clients et de l'exécution du programme.

Secteur Parachèvement carters cylindres :

- 1 équipe de production engagée en horaire 2x8.

En fonction de la situation de l'encours et des entrées magasins par rapport à la demande des usines clientes et de la convergence des résultats qualité, des ajustements d'engagement (finition, CND, ...) pourront être mis en œuvre.

Secteur Nettoyage Boîte :

- Engagement en horaire « 3x8 ».

PRODUCTION PIECES DE FREINAGE :

Perspectives de programme à environ **204 500 PF** bonnes en moyenne par semaine sur les semaines complètes.

Secteurs Moulage, Noyautage :

Disa/Laempe : Engagement en « 3x8 » + H+. Démarrage d'un VSD en DISA prévu le week-end du 29-30-31 Janvier.

Ligne 3 : Engagement en « 3x8 + VSD »

Nota : L'effectif Laempe n'est engagé que partiellement et par rotation si seulement la L3 ou la Disa est engagée. Si les 2 lignes de moulage sont engagées simultanément, les effectifs Laempe sont engagés de même.

Secteur Finition Pièces de freinage : TRI en horaire « 3x8 » + WW1 (2 TRIS) + WW2 (1 TRI).

FUSION :

L'organisation est ajustée en MF, Cubilot, Coulée L6 + Disa + L3 et Ponts selon le calendrier d'engagement des lignes de moulage, tout en optimisant le temps d'ouverture du cubilot

Engagement en « 3x8 + VSD (FC6 et FA2) + VSD de nuit (FRH) + JVSD (T17) »

USINAGE :

Notre objectif est d'usiner et de peindre environ **81 160 pièces** bonnes en moyenne par semaine complète.

W1/2/3/4 engagée en 5x8, EMAG1 engagée en 5x8, EMAG2 engagée en 4x8. Hessapp en 5x8.

❑ MAINTENANCE :

L'organisation de la maintenance est ajustée selon le calendrier d'engagement en production des chantiers.

Dans la mesure du possible et sous réserve de perturbation importante des résultats de production, il sera recherché une stabilité des horaires des arrêts techniques et un positionnement privilégié sur les postes non travaillés en production.

❑ QUALITE/METHODES :

L'organisation du travail est ajustée en H+ ou H- selon le calendrier d'engagement en production des chantiers.

❑ CPL/APPROS :

L'organisation du travail des Appros est ajustée en H+ ou H- selon le niveau d'activité en production.

PREVISIONS INDICATIVES POUR FEVRIER 2021

* Ces prévisions sont données à titre indicatif et sont susceptibles de modifications en fonction des programmes clients.

Voir ANNEXES pour les aménagements selon les secteurs

PRODUCTION CARTERS CYLINDRES :

Notre objectif est de mouler **environ 6 800 CC** bons en moyenne par semaine sur les semaines complètes.

Secteurs Moulage, Noyautage :

Ligne 6, Ligne 5, Noyautage:

- 2 équipes de production engagée en horaire 2x8.

En fonction de la situation de l'encours noyaux des ajustements d'engagement pourront être mis en œuvre.

Ajustement du programme par séances non travaillées à préciser éventuellement sur la fin de mois en fonction de l'évolution des appels clients et de l'exécution du programme.

Secteur Parachèvement carters cylindres :

- 1 équipe de production engagée en horaire 2x8.

En fonction de la situation de l'encours et des entrées magasins par rapport à la demande des usines clientes et de la convergence des résultats qualité, des ajustements d'engagement (finition, CND, ...) pourront être mis en œuvre.

Secteur Nettoyage Boîte :

- Engagement en horaire « 3x8 ».

❑ PRODUCTION PIECES DE FREINAGE :

Perspectives de programme à environ **210 400 PF** bonnes en moyenne par semaine sur les semaines complètes.

Secteurs Moulage, Noyautage :

Disa/Laempe : Engagement en « 3x8 » + VSD

Ligne 3 : Engagement en « 3x8 + VSD »

Nota : L'effectif Laempe n'est engagé que partiellement et par rotation si seulement la L3 ou la Disa est engagée. Si les 2 lignes de moulage sont engagées simultanément, les effectifs Laempe sont engagés de même.

Secteur Finition Pièces de freinage : TRI en horaire « 3x8 » + WW1 + WW2 (2 TRIS).

❑ **FUSION :**

L'organisation est ajustée en MF, Cubilot, Coulée L6 + Disa + L3 et Ponts selon le calendrier d'engagement des lignes de moulage, tout en optimisant le temps d'ouverture du cubilot

Engagement en « 3x8 + VSD (FC6 et FA2) + VSD de nuit (FRH) + JVSD (T17) »

❑ **USINAGE :**

Notre objectif est d'usiner et de peindre environ **81 100 pièces** bonnes en moyenne par semaine complète.

W1/2/3/4 engagée en 5x8, EMAG1 engagée en 5x8, EMAG2 engagée en 4x8. Hessapp en 5x8.

❑ **MAINTENANCE :**

L'organisation de la maintenance est ajustée selon le calendrier d'engagement en production des chantiers.

Dans la mesure du possible et sous réserve de perturbation importante des résultats de production, il sera recherché une stabilité des horaires des arrêts techniques et un positionnement privilégié sur les postes non travaillés en production.

❑ **QUALITE/METHODES :**

L'organisation du travail est ajustée en H+ ou H- selon le calendrier d'engagement en production des chantiers.

❑ **CPL/APPROS :**

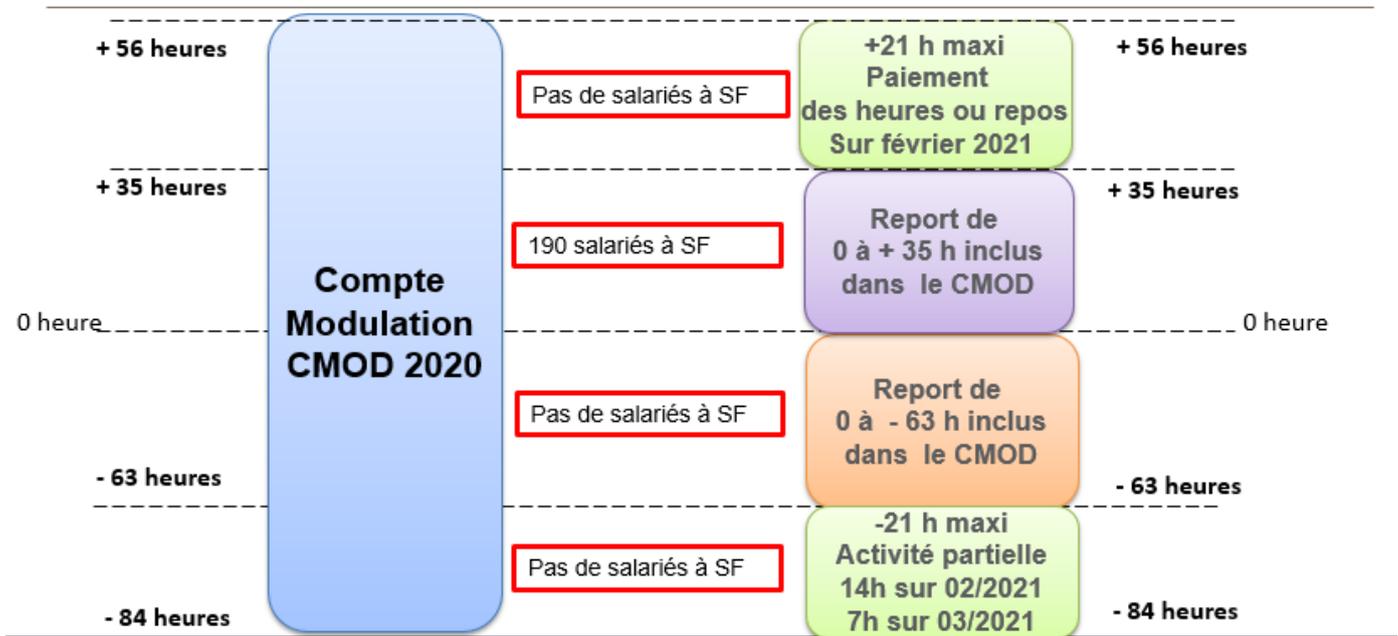
L'organisation du travail des Appros est ajustée en H+ ou H- selon le niveau d'activité en production.

■ Consultation du CSE concernant l'activité partielle

Du fait d'un ralentissement dans leurs activités, certaines directions hébergées et ne dépendant pas directement de la production de l'établissement vont être amenées à recourir à l'activité partielle pour la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2021, un ou deux jours par semaines.

■ INFORMATION SUR LA GESTION DU COMPTEUR DE MODULATION (CMOD) AU 01/01/2021

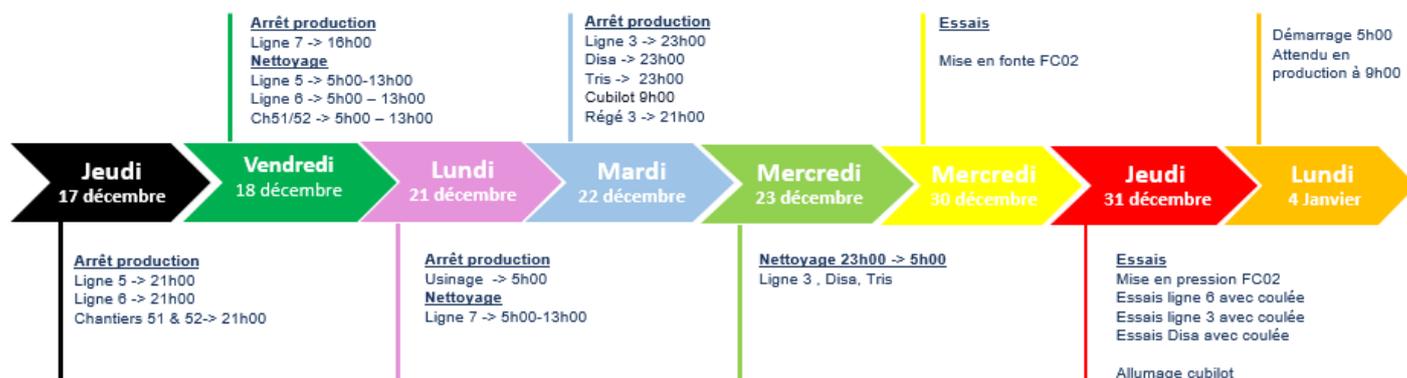
GESTION DU CMOD AU 01/01/2021



■ POINT RELATIF A LA SANTE, A LA SECURITE ET AUX CONDITIONS DE TRAVAIL

TRAVAUX CONGES DECEMBRE 2020

Planning



Travaux sur les conditions de travail : empoussièrement atelier : DISA, régé, chantier 51/52

Fusion : réparation fut cubilot, refectons...

Ligne DISA : remplacement chambre machine et vanne à dôme, révision AMC...

Ligne 3 : remplacement bande élévateur sablerie, remplacement partiel hotte refroidisseur sable...

Finition PDF : réfection poumon TRI 1, remplacement cyclones WST28.1, remplacement tablier WST28.2

Usinage : intégration 302XRPI STEP 2, traitement obsolescence panoplie pneumatique MARPOSS...

Ligne 6 : décochage automatisé pièce de freinage, échange galets palets porte chassis

Ligne 5 : révision portique PRD1, noyauteuse osborn 2 réfection genouillre

Ligne 7 : MMB3 échange rails palets, remise en état barre à perroquet

Régénération sable : régé thermique remplacement vis polymérisation, remplacement tuyauterie four

■ INFORMATIONS ET QUESTIONS DIVERSES

- ❑ Présentation de la commission restauration du 10/12/2020
- ❑ Procédure dématérialisée de traitement des justificatifs d'absences

Information sur l'évolution de la fiche annexe bulletin de paie

Fiche annexe du bulletin de paie

Avant :

POUR TOUTE INFORMATION COMPLEMENTAIRE, CONSULTEZ VOTRE HIERARCHIE.
EN CAS D'ABSENCE POUR RAISON MEDICALE, ENVOYEZ VOTRE AVIS D'ARRET DE TRAVAIL SOUS 48H, AVEC VOTRE CODE PERSONNEL, A
PSA AUTOMOBILES - CSP PAIE - YT430
2 A 10 BOULEVARD DE L'EUROPE - 78092 YVELINES CEDEX 9
MENTIONNEZ TOUJOURS VOTRE CODE PERSONNEL DANS TOUTES VOS CORRESPONDANCES : 12345678

Après :

EN CAS D'ABSENCE POUR RAISON MEDICALE, PREVEZ AU PLUS VITE VOTRE HIERARCHIQUE PUIS SCANNEZ OU PHOTOGRAPHIEZ VOTRE ARRET DE TRAVAIL ET ENVOYEZ LE AU CSP PAIE VIA MON SERVICE RH (THEME 3-ABSENCES, SOUS THEME MALADIE). A DEFAUT, IL VOUS EST TOUJOURS POSSIBLE DE L'ENVOYER A
PSA AUTOMOBILES - CSP PAIE - YT430 *
2 A 10 BOULEVARD DE L'EUROPE - 78092 YVELINES CEDEX 9
MENTIONNEZ TOUJOURS VOTRE CODE PERSONNEL : 12345678



* La case courrier est donnée à titre d'exemple

❑ Vitali prévoyance

Date limite de souscription = 31 décembre
1 salarié sur 4 à répondu

LES NOUVELLES GARANTIES

Modules à choisir :



Possibilité de souscrire deux fois les modules à 50 pts

Si le salarié souhaite adapter ses choix modulaires à sa situation personnelle, un extranet dédié est mis à disposition à compter du 2 novembre prochain.



ON CHOISIT :

- soit 2 modules à 100 points,
- soit 1 module à 100 et 2 à 50,
- soit 4 modules à 50 points (on peut choisir 2 fois le même module parmi ceux à 50 points)

ANNEXES

Semaine	Jour	Tournée	Equipe	CARTERS CYLINDRES			
				Moulage L6 15246 DM7	Noyautage L5 15211 DM7	Noyautage (Ch51/52...) 15215 DM7	Parach (L7/finition) 15254 DM7
1	lundi 04-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	mardi 05-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	mercredi 06-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	jeudi 07-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	vendredi 08-janv	Matin	22				
		Soir	21				
samedi 09-janv	Matin	22	Séance suppl 5H-11H00 D24				
	Soir	21					
dimanche 10-janv	Matin	21					
	Soir	22					
2	lundi 11-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	mardi 12-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	mercredi 13-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	jeudi 14-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	vendredi 15-janv	Matin	21				
		Soir	22				Séance Sup Affichée 13H-21H00 D24
samedi 16-janv	Matin	21					
	Soir	22					
dimanche 17-janv	Matin	22					
	Soir	21					
3	lundi 18-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	mardi 19-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	mercredi 20-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	jeudi 21-janv	Matin	22				
		Soir	21				
	vendredi 22-janv	Matin	22				
		Soir	21				
samedi 23-janv	Matin	22					
	Soir	21					
dimanche 24-janv	Matin	21					
	Soir	22					
4	lundi 25-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	mardi 26-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	mercredi 27-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	jeudi 28-janv	Matin	21				
		Soir	22				
	vendredi 29-janv	Matin	21				
		Soir	22				Séance Sup Affichée 13H-19H00 D24
samedi 30-janv	Matin	21					
	Soir	22					
dimanche 31-janv	Matin	22					
	Soir	21					

Semaine	Jour	Tournée	Equipe	CARTERS CYLINDRES			
				Moulage L6 15246 DM7	Noyautage L5 15211 DM7	Noyautage (Ch51/52...) 15215 DM7	Parach (L7/finition) 15254 DM7
5	lundi 01-févr	Matin	22				
		Soir	21				
	mardi 02-févr	Matin	22				
		Soir	21				
	mercredi 03-févr	Matin	22				
		Soir	21				
	jeudi 04-févr	Matin	22				
		Soir	21				
vendredi 05-févr	Matin	22					
	Soir	21					
samedi 06-févr	Matin	22					
	Soir	21					
dimanche 07-févr	Matin	21					
	Soir	22					
6	lundi 08-févr	Matin	21				
		Soir	22				
	mardi 09-févr	Matin	21				
		Soir	22				
	mercredi 10-févr	Matin	21				
		Soir	22				
	jeudi 11-févr	Matin	21				
		Soir	22				
vendredi 12-févr	Matin	21					
	Soir	22					
samedi 13-févr	Matin	21					
	Soir	22					
dimanche 14-févr	Matin	22					
	Soir	21					
7	lundi 15-févr	Matin	22				
		Soir	21				
	mardi 16-févr	Matin	22				
		Soir	21				
	mercredi 17-févr	Matin	22				
		Soir	21				
	jeudi 18-févr	Matin	22				
		Soir	21				
vendredi 19-févr	Matin	22					
	Soir	21					
samedi 20-févr	Matin	22					
	Soir	21					
dimanche 21-févr	Matin	21					
	Soir	22					
8	lundi 22-févr	Matin	21				
		Soir	22				
	mardi 23-févr	Matin	21				
		Soir	22				
	mercredi 24-févr	Matin	21				
		Soir	22				
	jeudi 25-févr	Matin	21				
		Soir	22				
vendredi 26-févr	Matin	21					
	Soir	22					
samedi 27-févr	Matin	21					
	Soir	22					
dimanche 28-févr	Matin	22					
	Soir	21					

Prévisionnel pour information

Semaine	Jour	Equipe		PIECES DE FREINAGE				
				DISA 15241	LIGNE 3 15243	Finition Tri 1 - 3x8 15253	Finition Tri 2 - 3x8 15253	Finition Tri 3 - 3x8 15253
1	lundi 04-janv	23	M	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
		22	S					
		21	N					
	mardi 05-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
	mercredi 06-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
	jeudi 07-janv	23	M					
		22	S					
		21	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25
	vendredi 08-janv	23	M	Séance suppl 5H-13H10 D24				Séance suppl 5H-13H10 D24
		22	S					
		21	N	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25
		WW2					engagé	non engagé
		VSD			V de 5h -13H10			
	samedi 09-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
		WW1					engagé	engagé
		WW2					engagé	non engagé
	dimanche 10-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
		WW1					engagé	engagé
		VSD				S de 3H50 - 12H50 D25 : 3H50 à 4H50		
	2	lundi 11-janv	22	M	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
21			S					
23			N					
mardi 12-janv		22	M					
		21	S					
		23	N					
mercredi 13-janv		22	M					
		21	S					
		23	N					
jeudi 14-janv		22	M					
		21	S					
		23	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25
vendredi 15-janv		22	M	Séance suppl 5H-13H10 D24		Séance suppl 5H-13H10 D24		
		21	S					
		23	N	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25
		WW1					engagé	engagé
		VSD			V de 5h -13H10			
samedi 16-janv		22	M					
		21	S					
		23	N					
		WW1					engagé	engagé
		VSD				S de 3H50 - 12H50		non engagé
dimanche 17-janv		21	M					
		23	S					
		22	N					
		WW1					engagé	engagé
		VSD					engagé	non engagé
								D de 17H20 - 5H10

Semaine	Jour	Equipe	PIECES DE FREINAGE					
			DISA 15241	LIGNE 3 15243	Finition Tri 1 - 3x8 15253	Finition Tri 2 - 3x8 15253	Finition Tri 3 - 3x8 15253	
3	lundi 18-janv	21	M	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
		23	S					
		22	N					
	mardi 19-janv	21	M					
		23	S					
		22	N					
	mercredi 20-janv	21	M					
		23	S					
		22	N					
	jeudi 21-janv	21	M					
		23	S					
		22	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25
	vendredi 22-janv	21	M	Séance suppl 5H-13H10 D24		Séance suppl 5H-13H10 D24		Séance suppl 5H-13H10 D24
		23	S					
		22	N	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25
		WW2					engagé	non engagé
		VSD			V de 5h -13H10			
	samedi 23-janv	21	M					
		23	S					
		22	N					
		WW1					engagé	engagé
		WW2					engagé	non engagé
	VSD				S de 3H50 - 12H50			
	dimanche 24-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
		WW1					engagé	engagé
		WW2					engagé	non engagé
VSD				D de 17H20 - 5H10				
4	lundi 25-janv	23	M	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
		22	S					
		21	N					
	mardi 26-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
	mercredi 27-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
	jeudi 28-janv	23	M					
		22	S					
		21	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25
	vendredi 29-janv	23	M			Séance suppl 5H-13H10 D24		
		22	S					
		21	N	Allongement 3H00-4H00 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25
		WW1					engagé	engagé
		VSD			V de 5h -13H10	V de 5h -13H10		
	samedi 30-janv	23	M					
		22	S					
		21	N					
		WW1					engagé	engagé
		WW2					engagé	non engagé
	VSD				S de 3H50 - 12H50	S de 3H50 - 12H50		
	dimanche 31-janv	22	M					
		21	S					
		23	N					
		WW1					engagé	engagé
		WW2					engagé	non engagé
VSD				D de 17H20 - 5H10	D de 17H20 - 5H10			

Semaine	Jour	Equipe	PIECES DE FREINAGE					
			DISA 15241	LIGNE 3 15243	Finition Tri 1 - 3x8 15253	Finition Tri 2 - 3x8 15253	Finition Tri 3 - 3x8 15253	
5	lundi 01-févr	22	M	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
		21	S					
		23	N					
	mardi 02-févr	22	M					
		21	S					
		23	N					
	mercredi 03-févr	22	M					
		21	S					
		23	N					
	jeudi 04-févr	22	M					
		21	S					
		23	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25
	vendredi 05-févr	22	M			Séance suppl 5H-13H10 D24		
		21	S					
		23	N	Allongement 3H00-4H00 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25
		WW2					engagé	engagé
		VSD		V de 5h -13H10	V de 5h -13H10		engagé	engagé
	samedi 06-févr	22	M					
		21	S					
		23	N					
		WW1					engagé	engagé
		WW2					engagé	engagé
	dimanche 07-févr	VSD		S de 3H50 - 12H50	S de 3H50 - 12H50			
		21	M					
		23	S					
		22	N					
		WW1					engagé	engagé
	lundi 08-févr	21	M	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
23		S						
22		N						
21		M						
23		S						
mardi 09-févr	22	N						
	21	M						
	23	S						
	22	N						
	21	M						
mercredi 10-févr	23	S						
	22	N						
	21	M						
	23	S						
	22	N						
jeudi 11-févr	21	M						
	23	S						
	22	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	
	21	M						
	23	S						
vendredi 12-févr	21	M			Séance suppl 5H-13H10 D24			
	23	S						
	22	N	Allongement 3H00-4H00 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	
	WW1					engagé	engagé	
	VSD		V de 5h -13H10	V de 5h -13H10		engagé	engagé	
samedi 13-févr	21	M						
	23	S						
	22	N						
	WW1					engagé	engagé	
	WW2					engagé	engagé	
dimanche 14-févr	VSD		S de 3H50 - 12H50	S de 3H50 - 12H50				
	23	M						
	22	S						
	21	N						
	WW1					engagé	engagé	
lundi 15-févr	22	S						
	21	N						
	23	M						
	22	S						
	VSD		D de 17H20 - 5H10	D de 17H20 - 5H10		engagé	engagé	

Semaine	Jour	Equipe	PIECES DE FREINAGE						
			DISA 15241	LIGNE 3 15243	Finition Tri 1 - 3x8 15253	Finition Tri 2 - 3x8 15253	Finition Tri 3 - 3x8 15253		
7	lundi 15-févr	23	M	Allongement 5h00-5H25 D25	Allongement 5h00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	
		22	S						
	mardi 16-févr	21	N						
		23	M						
	mercredi 17-févr	22	S						
		21	N						
	jeudi 18-févr	23	M						
		22	S						
	vendredi 19-févr	21	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	
		23	M						
	samedi 20-févr	22	S						
		21	N	Allongement 3H00-4H00 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	
		WW2					engagé	engagé	
		VSD		V de 5h -13H10	V de 5h -13H10		engagé	engagé	
	dimanche 21-févr	23	M						
		22	S						
		21	N						
		WW1					engagé	engagé	
	lundi 22-févr	WW2					engagé	engagé	
		VSD		S de 3H50 - 12H50	S de 3H50 - 12H50				
		22	M						
		21	S						
	mardi 23-févr	23	N						
		WW1					engagé	engagé	
		WW2					engagé	engagé	
		VSD		D de 17H20 - 5H10	D de 17H20 - 5H10				
	8	lundi 22-févr	22	M	Allongement 5h00-5H25 D25	Allongement 5h00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25	Allongement 5H00-5H25 D25
			21	S					
mardi 23-févr		23	N						
		22	M						
mercredi 24-févr		21	S						
		23	N						
jeudi 25-févr		22	M						
		21	S						
vendredi 26-févr		23	N	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H20-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	
		22	M						
samedi 27-févr		21	S						
		23	N	Allongement 3H00-4H00 D25	Allongement 3H00-4H00 D25		Allongement 3H00-5H10 D25	Allongement 3H00-5H10 D25	
		WW1					engagé	engagé	
		VSD		V de 5h -13H10	V de 5h -13H10		engagé	engagé	
dimanche 28-févr		22	M						
		21	S						
		23	N						
		WW1					engagé	engagé	
lundi 29-févr		WW2					engagé	engagé	
		VSD		S de 3H50 - 12H50	S de 3H50 - 12H50				
		21	M						
		23	S						
mardi 30-févr		22	M						
		21	S						
		23	N						
		WW1					engagé	engagé	
mercredi 1-mars		WW2					engagé	engagé	
		VSD		D de 17H20 - 5H10	D de 17H20 - 5H10				
	22	M							
	21	S							

Semaine	Jour	Tournée	Equipe	Usinage				
				Weisser 1/2	Weisser 3/4	Hessapp	EMAG 1	EMAG 2
1	lundi 04-janv	Matin	23	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	22					
		Nuit	21					
	mardi 05-janv	Matin	23					
		Soir	22					
		Nuit	21					
	mercredi 06-janv	Matin	23					
		Soir	22					
		Nuit	21					
	jeudi 07-janv	Matin	23					
		Soir	22					
		Nuit	21	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 08-janv	Matin	WW2					
		Soir	22					
Nuit		21	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
samedi 09-janv	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
dimanche 10-janv	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
2	lundi 11-janv	Matin	22	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	21					
		Nuit	23					
	mardi 12-janv	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23					
	mercredi 13-janv	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23					
	jeudi 14-janv	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 15-janv	Matin	WW1					
		Soir	21					
Nuit		23	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
samedi 16-janv	Journée	WW1						
	Nuit	WW2						
dimanche 17-janv	Journée	WW1						
	Nuit	WW2						

Semaine	Jour	Tournée	Equipe	Usinage				
				Weisser 1/2	Weisser 3/4	Hessapp	EMAG 1	EMAG 2
3	lundi 18-janv	Matin	21	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	23					
	mardi 19-janv	Nuit	22					
		Matin	21					
	mercredi 20-janv	Soir	23					
		Nuit	22					
	jeudi 21-janv	Matin	21					
		Soir	23					
	vendredi 22-janv	Nuit	22	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
		Matin	WW2					
samedi 23-janv	Soir	23						
	Nuit	22	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
dimanche 24-janv	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
4	lundi 25-janv	Journée	WW2					
		Nuit	WW1					
	mardi 26-janv	Matin	23					
		Soir	22					
	mercredi 27-janv	Nuit	21					
		Matin	23					
	jeudi 28-janv	Soir	22					
		Nuit	21	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 29-janv	Matin	WW1					
		Soir	22					
samedi 30-janv	Nuit	21	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
	Journée	WW1						
dimanche 31-janv	Nuit	WW2						
	Journée	WW1						

Semaine	Jour	Tournée	Equipe	Usinage				
				Weisser 1/2	Weisser 3/4	Hessapp	EMAG 1	EMAG 2
5	lundi 01-févr	Matin	22	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	21					
		Nuit	23					
	mardi 02-févr	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23					
	mercredi 03-févr	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23					
	jeudi 04-févr	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 05-févr	Matin	WW2					
		Soir	21					
Nuit		23	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
samedi 06-févr	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
dimanche 07-févr	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
6	lundi 08-févr	Matin	21	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	23					
		Nuit	22					
	mardi 09-févr	Matin	21					
		Soir	23					
		Nuit	22					
	mercredi 10-févr	Matin	21					
		Soir	23					
		Nuit	22					
	jeudi 11-févr	Matin	21					
		Soir	23					
		Nuit	22	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 12-févr	Matin	WW1					
		Soir	23					
Nuit		22	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
samedi 13-févr	Journée	WW1						
	Nuit	WW2						
dimanche 14-févr	Journée	WW1						
	Nuit	WW2						

Prévisionnel pour information

Semaine	Jour	Tournée	Equipe	Usinage				
				Weisser 1/2	Weisser 3/4	Hessapp	EMAG 1	EMAG 2
7	lundi 15-févr	Matin	23	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	22					
		Nuit	21					
	mardi 16-févr	Matin	23					
		Soir	22					
		Nuit	21					
	mercredi 17-févr	Matin	23					
		Soir	22					
		Nuit	21					
	jeudi 18-févr	Matin	23					
		Soir	22					
		Nuit	21	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 19-févr	Matin	WW2					
		Soir	22					
Nuit		21	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
samedi 20-févr	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
dimanche 21-févr	Journée	WW2						
	Nuit	WW1						
8	lundi 22-févr	Matin	22	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25	allongement 5h-5h25 D25
		Soir	21					
		Nuit	23					
	mardi 23-févr	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23					
	mercredi 24-févr	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23					
	jeudi 25-févr	Matin	22					
		Soir	21					
		Nuit	23	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25
	vendredi 26-févr	Matin	WW1					
		Soir	21					
Nuit		23	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	allongement 3h00-5h10 D25	
samedi 27-févr	Journée	WW1						
	Nuit	WW2						
dimanche 28-févr	Journée	WW1						
	Nuit	WW2						

Prévisionnel pour information

CODE DES SEANCES

C52 : H- collectives / Activité Partielle - MODULATION

D21 : H+ horaire affiché (obligatoire) / séance entière - délai < 7 jours - HORS MODULATION

D22 : Horaire affiché suppl. (individuel en horaire affiché)

D24 : H+ horaire affiché (obligatoire) / séance entière - MODULATION

D25 : H+ horaire affiché (obligatoire) / allongement séance – MODULATION

D26 : Récupération de séance en journée complète

D28 : Récupération de séance en prolongement de séance

D41 : Horaire affiché allongement moins de 7 jours

D04 : Décalage par journée entière dans le même mois

E34 : Séance à récupérer

F27 : Formation sur séance annulée (rému garantie 100% du net)

H26 : H+ individuelle en volontariat